

en este ejemplar \_sumario



www.moto-facil.com  
info@moto-facil.com

**Director**

Antonio Cuadra

**Subdirector**

Daniel Navarro

daniracing@moto-facil.com

**Colaboradores**

Fortunato J. Sanz, Beatriz Moya, Almudena Jiménez, Carlos López, Luca Parretti, Antonio López, Pedro Horrillo, Ramón Navarro, Felipe García, Federico Núñez, Sergio Segura y Nacho Rada.

**Arte y Creatividad**

Pedro Freire

**Fotografía**

Miguel Méndez

**Diseño y Maquetación**

MIA

**Diseño Original**

Hay Motivo

nacho@haymotivo.es

**Publicidad**

Directora

Patricia Vizcaino

Tel: 91 417 87 33

Fax: 91 770 28 89

patricia@moto-facil.com

**Suscripciones**

Tel: 91 417 87 33

**Edita**

**MOTO FÁCIL**  
EDICIONES, SCM

c/ Orense, 10

Bajo posterior. Local 4

28020 Madrid

Tels.: 91 417 87 33 – 91 644 85 42

Fax: 91 770 28 89

**Distribuye**

**LOGINTEGRAL**

2000 S.A.U.

Saturnino Calleja, 7

28002 Madrid

Tfno.: 91 586 48 78

Fax: 91 526 49 30

**Imprime**

**DÉDALO OFFSET**

Polígono Mateu Cromo

Ctra. Fuenlabrada, s/n

28320 Pinto (Madrid)

Tel: 91 506 93 00

Fax: 91 692 51 23

ISSN 1885-4400

Depósito legal M-43123-2005

Precio 2,90 €

En Canarias, Ceuta y Melilla 2,90 €

Moto Fácil no se hace necesariamente solidaria con las opiniones vertidas por sus colaboradores. Prohibida la reproducción parcial o total sin permiso escrito de Moto Fácil

PRINTED IN SPAIN

**4 Actualidad Presentaciones**

**10 Novedades 2010**

**Pruebas**

**44 Kymco Like 50 2T**

**48 Hyosung GV 650**

**Aquila EFI**

**52 Piaggio MP3 LT 250**

**56 Malaguti Blog 125**

**60 Vespa GTS Super 125 ie**

**Comparativa**

**26 Lo más bestia en 34 CV: Aprilia Dorsoduro 750, Benelli Tre-K 1130 Amazonas, Ducati 848, Kawasaki VN 1700 Voyager, KTM 690 Enduro R, Triumph Speed Triple 1050**



**SECCIONES**

**62 Historias**  
**TerroFreakyCas**

**64 Precios y Ofertas**



**78 Cómo Funciona**  
**Herramientas (XI)**

**80 Bazar**



**98 S'Hacabator**



**Balance negativo**

Buenas y malas noticias. Las buenas es que vuelve la ilusión con las novedades que se presentan en Tokio y Milán, y de las que te damos una avanzada. Y también otra noticia positiva para el sector: en el Congreso se ha revisado a la baja el injusto Impuesto de Matriculación disminuyéndolo un tramo, considerando para las motos de más de 100 CV que sólo graven en el tipo máximo si su relación peso/potencia es igual o superior a 0,66 kW/kg. Todas las motos bajarán de precio y la mayoría estará exenta. Lo malo es que el IVA de las motos subirá del 16 al 18%, y el 9 de diciembre entrará en vigor el nuevo permiso A2. Si no lo has hecho, desde MTF te recomendamos que te apuntes a una autoescuela y te saques el actual A, y, para estrenarlo, te mostramos lo más 'bestia' que puedes conducir con el límite de los 34 CV.

Como el balance de todo esto no es bueno para la moto, te animamos a que lo declares en la manifestación que se prepara para el 14-N en Madrid. No nos podemos quedar con los brazos cruzados, porque hay motivos más que suficientes.

**Magazine**

**20 Carnet A. Última oportunidad**

**82 Motos en China.**

**CimaMotor**

**92 MotoGP**



**82**